

## Formandsberetning 22.03.2017

Der har jo igen været rigtig meget gang i MJBK-drejeSKIVEn i det forløbne år.

Vi har haft rigtig mange besøgene hernede:

SFO – Fjends Fotoklub – Kommunens Fotoklub - MJBK Limfjorden - Besøg fra en Husmoderforening – Personale fra Skive Bibliotek – 2 hold fra Sgt. Georgsgilde - Bofællesskab Theaterpladsen. Og så har jeg vist ikke engang alle med. Mange enkeltpersoner kommer også herved og får en god oplevelse.

Og det ER populært at komme herved, allerede nu er der planlagt nye besøg.

Lions Club kommer den første onsdag i april

Skives borgmester Peder Chr. Kirkegaard og vores udlejer "Hr. Kaj Ove Madsen." kommer onsdag d. 10. maj.

Og tirsdag d. 13. juni kommer Steen B. Nielsen, Banechef på Skive Trav, på besøg med en gruppe interesserede.

Selv har jeg planer om at komme med en flok familie og venner, der alle har vist interesse

Så har vi jo haft endnu en positiv oplevelse med vores udstillingsbane ifbm at vi var på Biblioteket i vinterferien i uge 7. Der kom mange forbi og fik en fin oplevelse ved at se banen og høre om klubben fra de entusiastiske medlemmer, der igen havde meldt sig som lokoførere. Og det udmøntede sig i at 2 besøgende fik lyst til at melde sig ind i klubben.

Ved Skive By Night 29 apr. og 30 sept var der jo som sædvanlig mange, der kom på besøg, selv om det nok var lidt færre end hvad vi før har oplevet. Men stadig en god reklame for klubben at holde åben ved den slags arrangementer i byen.

Af andre aktiviteter vil jeg nævne vores årlige cykeltur, der i maj var henlagt til sporene mellem Herborg og Skjern. Det var en lidt anderledes, men sjov tur på skinnecykler. Jacob Frølich lavede en rigtig fin video fra begivenheden, og den kan ses på YouTube.

Vi besøgte også lige den lokale modelbaneklub og en håndfuld af os nåede en tur ned omkring SMT-modeltog, inden vi kørte tilbage til Skive. Det var en rigtig fin dag.

En del medlemmer var i april på besøg hos Leif Becker for at se og høre om hans store anlæg, hvad der nok gav inspiration, til noget af det vi har gang i.

Og i 2 omgange har medlemmer herfra været på besøg i vores naboklub i Thisted, hvor der blev diskuteret og udvekslet erfaringer.

Endelig var vi en lille flok, der var oppe hos Hobbykæden, hvor der bl.a. var demonstration af den nye Centralstation III fra Märklin.

Og så vil jeg da ikke glemme vores super gode julefrokost 2. dec. Den håber jeg man holder fast i fremover. Og forhåbentlig vil Gert fortsætte med at lave silderetten.

Det, at vi har modtaget besøg af så mange grupper og enkeltpersoner her i klubben og at vi har været ude og fremvise udstillingsbanen, har medvirket til at vi stadig er "synlige" og bliver omtalt positivt ude omkring i lokalsamfundet og også længere ude. Folk, der er på besøg herved, lægger f.eks. mærke til det sociale islæt der er i klubben, at vi medlemmer kommer fra alle samfundslag, og at klubben er åben for alle, også for personer der måske slås med et handicap.

De indtryk, folk her har fået og fortalt videre om, har helt sikkert medvirket til, at vores ansøgning til kommunen om et tilskud på kr. 50.000,- blev imødekommet.

Dette tilskud og en i forvejen fornuftig økonomi gør at vi, når vi nu skal starte på udvidelse af anlægget, har luft i kassebeholdningen til at klare nogle af de større investeringer, der så vil komme. Indkøb af Märklin Centralstation 3 – Ecos Commandostation er allerede aftalt.

Og vi har fået lov at prøve Leif Beckers 3D printer, og det bør overvejes om vi ikke skulle indkøbe en sådan.

Det nye projekt er jo lidt mere frit mht. hvad vi kunne tænke os at lave. Det vi arbejder på nu, og som faktisk er tæt på at være "færdig", har nemlig været bundet op på, at det skulle afspejle de tidligere Sallingbaner.

Der bliver rigtig mange ting, der skal samarbejdes om, mellem de forskellige fagområder i klubben, for at fortsætte det flotte arbejde, der er lavet indtil nu, og som vi kan være ret så stolte af.

Jeg vil kraftigt opfordre til, at alle ideer til projektet bliver nøje aftalt. Altså at I, der bygger landskab op, I der laver sporplaner, bygninger, veje, elektronik mm. får tingene afstemt så langt som muligt, så der ikke senere opstår for store problemer.

Vi vil ikke kunne undgå, at der undervejs opstår ønsker fra f.eks. Sporlæggerne, om en evt ændring af et sporforløb for at tilgode se en ide', noget som måske vil give mindre plads til eller medfører en flytning eller ændring af det husbyggerne eller vejfolkene er i gang med. Og det vil også kunne være det modsatte, der kan opstå.

Så MÅ de involverede altså tage en konstruktiv snak om mulighederne, for at tilpasse projekterne, så man får en løsning alle parter kan gå med til. Det er umuligt at lave et projekt, hvor alle får alle ønsker opfyldt 100 pct.

Og så er det ABSOLUT ikke tilladt, uden videre at ændre på noget andre har lavet. Er der noget, man synes er uhensigtsmæssig, ikke overholder vores kvalitetskrav til udførelsen eller ønsker man simpelthen en detalje ændret, SKAL dette aftales imellem parterne.

Vi er en modelbaneklub, så selvfølgelig skal DET være hovedtemaet når vi bygger, men et anlæg bliver sjovest og flottest, hvis der også er andre ting med. Men på udvidelsen skulle der nok kunne blive mulighed for nogle fine, såkaldte paradestrækninger, hvor togstammerne rigtig kan beundres, når de passerer gennem landskaber og stationer.

UUSB projektet skrider stille og roligt fremad, det ser rigtig godt ud, synes jeg. Desværre må Jonathan med hjælp af far Jacob kæmpe alene, da der desværre ikke pt er andre helt unge i klubben. Det kunne være godt at få et par stykker mere med på banen, så at sige.

Vi har fterhånden en fin samling af ting, der har været anvendt i skala 1/1 drift. Mange effekter er blevet doneret til os fra venlige mennesker, som synes tingene vil blive værdsat og komme til deres ret i vores klub.

Karbid signallanterne, linietelefon, lanterne for sporskifter, koblingsstang fra et SVJ damplokomotiv, en gammel DSB læder dokumentmappe med adresseskilt til "Stationschefen Holstebro", en hel del uniforms genstande og div. andre ting.

Så havde sporene til Glyngøre eller Spøttrup ligget der endnu, ville vi næsten kunne have drevet veteranogtsdrift på en af strækningerne. Vi kunne jo forsøge os med et "tog", som det der somme tider kører rundt i byen, når der er fest i gaden.

Klubbens medlemstal ser ud til at ligge stabilt lige omkring de 50, hvoraf en stor del har været med om ikke fra starten så i hvert fald i lang tid.. Der vil helt normalt være nogen, der af en eller anden grund, vælger at stoppe, og at der kommer nye til. Og der er jo netop nu 2 nye, der har meldt sig ind.

Vi har desværre ved dødsfald miste to gode medlemmer, nemlig Flemming Fjalland og Søren Stahl. Klubben var repræsenteret ved Flemmings bisættelse, men fik vi først længe efter underretning om at Søren var død. Vi vil sende en lille forsinket opmærksomhed til Søren's kone.

Nu har jeg så valgt at blive menig medlem af klubben, bl.a. for prøve at få lidt mere tid til at lave mine egne tog klar til at komme på skinner. Men jeg vil selvfølgelig også stadig deltage så meget som muligt i diverse aktiviteter i klubregi.

Stationsforstander kasketten har jeg haft på, siden vi startede for syv år siden, så jeg synes, det må være på tide at klubben får en ny formand, som måske kan friske op med nye tilgange og visioner.

Det har absolut været rigtig spændende at have posten og se at det projekt, vi satte os for fra starten, nemlig Sallingbanerne, er ved at være færdigt. Det sidste har også været med til, at jeg har taget beslutningen.

Jeg har jo i bestyrelsen og som klubmedlem været lodret uenig i nogle af de beslutninger, der er blevet taget, sådan vil og skal det være. Og det skal ikke forstås som en negativ udstødning fra min side, for jeg er skam meget tilfreds og også stolt over hvad, der er kommet ud af beslutningerne, og som alle i klubben jo mere eller mindre har haft, eller ihvertfald kunne have haft, indflydelse på.

Til slut vil jeg stærkt anerkende det samarbejde, vi har haft i klubbens bestyrelse. Det har været rigtig godt og spændende at arbejde sammen med de, der har været med igennem de syv år. Håber det gælder i nogen grad den anden vej også.

Stor tak til Jørgen Hansen, Karsten Mortensen, Kjeld Kielsgaard, Gert Pedersen, Lars Skov og de andre i den nuværende bestyrelse, Erik, Peder, Pauli og Finn.

Og selvfølgelig tak til alle I andre i klubben også, det har været rigtig gode timer sammen med jer, og det håber jeg bestemt vil fortsætte længe endnu.

TAK

001 Henning Koefoed

.