

Et liv på modelskinner

Henning Koefoed er i dag formand for modeljernbaneklubben, DrejeSkiven i Skive, men interessen har været der i over 50 år.

Af Hanne Munk

Når han som lille kom ind til Skive, kom han næsten altid forbi legetøjsbutikken "Leg & Hobby". Der i ruden lå det allerhelligste – et startsæt til modeljernbanen. Her stod Henning med næsen trykket flad mod ruden og drømte om, at det en dag skulle blive hans.

"Det sådan noget totalt uopnåeligt noget. Sådan et startsæt kostede 100 kroner. Det var helt vanvittigt. Simpelthen".

I år 1955 var Henning Koefoed 8 år gammel. Det første, han kan huske om modeltog, er, at hans far fortalte historier om sin bror, som var sejler og derfor kom til England, hvor der var elektriske modeltog. Det lød fantastisk.

Henning boede lidt uden for Skive, og når han kom ind til byen, tog hans far ham med op på en gammel træbro, der gik over banen. Her stod de to sammen og så på de store larmende tog, der kørte under broen i fuld fart.

En svimlende julegave

"Så fik jeg heeele balladen. Det var lige til at besvime over. Der var for SÅ mange penge. Og det var ikke noget, jeg i min vildeste fantasi havde forstillet mig".

Juleaften 1958 fik han en gave, han altid vil huske. Familie og venner var gået sammen om at købe julegaven over dem alle. Henning var en benovet lille fyr, som næsten ikke turde lege med sin nye gave.

Der kom dog hurtigt gang i banebyggeriet på børneværelset. Der blev sat en plade op, som kunne vippe op ad væggen, for at spare på pladsen. Bjerglandskaberne gjorde det dog hurtigt umuligt at vippe pladen nogen steder hen. Hennings dyre legetøj samlede ofte mange af naboernes beundrende børn til leg.

Da han var 21 år gammel, købte han det fineste tog, han ejer. Det er et sort damplokomotiv, som dengang i 1968, kostede 184 kroner. Hans mor var tosset. I dag bliver lokomotiver af den model solgt for mellem 7000-10000 kroner, så det er endt med at blive en god forretning, selvom toget ifølge Henning, aldrig skal sælges.

Landskaber og virkelige lyde

I dag er Henning pensionist og formand for modeljernbaneklubben i Skive. Klubben er godt to år gammel og allerede 53 mand stor. Sammen tager medlemmerne til messer, udstillinger og besøger andre klubber. Det store projekt er at bygge den gamle Salling nord og Glyngøre bane, som mange medlemmer kan huske fra barndommen.

De digitalstyrede tog har originale lyde, landskaberne er detaljerede og på nogle tog kommer der ægte røg op af skorstenen. Det ligner virkelige landskaber. Det mest fantastiske er, ifølge Henning, at modelbanerne kan komme så tæt på virkeligheden.

"Hvis du ser en optagelse, kan du komme kørende, som om du sidder foran i toget og kører rundt i nogle landskaber, hvor du tænker – hold da op! Så lige pludselig kommer der et kæmpestort hoved, der står og kigger. Det er virkelig fantastisk".

Banen som Henning og de andre er ved at bygge, er ikke et projekt med en deadline, men et projekt der altid kan forbedres og bygges om.