

MJBK
drejeSKIVEn



Fuld damp på
køreaftenerne
i det nye klubår.

150-års jubilæet
I 2014. K 563 på vej ind
mod Skive Station
11. oktober 2014.

Nyhedsbrev

August 2024

Velkommen til et nyt klubår med mange traditioner og hyggelige klubaftener.

Før ferien nåede vi på besøg hos togvenner i både Holstebro og Sunds, hvor vi oplevede store flotte anlæg, som gav os masser af inspiration med hjem.

Det næste halvår byder på bl.a. cykelturen, foredragsaftener og som det helt store hit forsøg med forenkling af systemet, så mange flere kan komme til at køre med egne tog på en mere ukompliceret måde. Det bliver et af de store indsatsområder, når vi mødes igen.



*Husk tilmelding
på listen i klubben.*



TOUR DE MFVJ 2024
Lørdag d. 7. september

(Mariager, Fårup, Viborg jernbane)

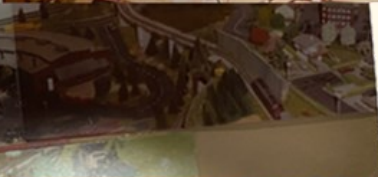
Lørdag d. 7. september kl. 13.00 mødes vi ved klubben, pakker cyklerne i traileren og kører til Ørum øst for Viborg. Der starter vi ved Ørum Gl. Station, Tjelevej 8, 8830 Tjele. Så cykler vi mod Viborg på Nørreåstien, det er en tur på ca. 17 km., men vi holder kaffepause efter 10 km. på Tapdrup Station. Se billede. Efter kaffepausen fortsætter vi mod Viborg og slutter ved Søndermarks kirken, Koldingvej 79, 8800 Viborg. Så pakker vi igen cyklerne i traileren og kører til klubben, hvor vi ankommer ca. kl. 16.30.

Næste station: Brusenvej. Toget kører ikke længere.

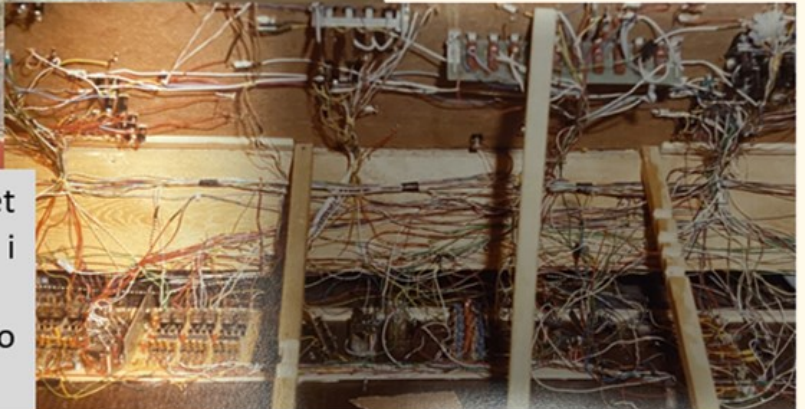
Af 045 Poul-Erik Andersen alias PE

Den 18. april var små 25 gæster på besøg hos klubbens 044 Leif Becker på Brusenvej ved Holstebro. Leif har nemlig taget en af de hårde beslutninger i sit liv! Han vil skille sig af med sit modeltog. Og når han har gjort det i god og rolig orden, vil han flytte sig selv og hustruen i nærheden af Vejle. Det er en helt anden historie. I denne historie vil vi koncentrere sig om hans modeljernbane. Det var altså nu, at DrejeSKIVEN skulle besøge hans anlæg på privatadressen. Inden har fået solgt ud og inden, at hans store anlæg bliver flyttet.

Det gamle analog M-skinne anlæg kunne egentligt det samme som et digitalt anlæg.



Hvad er det man siger? Det er bedre at have system i rodet end rod i systemet! Det kræver en ledning eller to at styre et analogt anlæg.





Sidesporet til Bjergbanen.

Pladsen ved Lemvig Station. Pladsen med den omkiftelige tilværelse. I 1950'erne lå der pakhuse med godsspor til jernbanen på pladsen. Så blev den efterfølgende anvendt som en slags markedsplads. Og nu er der lagt SF-sten og anvendes i dag som rutebilholdeplads.



Leif har været modeltogsentusiast gennem snart 25 år. Det hele startede, hvor han boede til leje i ejendom, og kunne låne tre sikringsrum for hans M-skinne modelanlæg. Det var under Den kolde Krig, og sikringsrummene skulle af beredskabshensyn kunne ryddes med 24 timers varsel. Det så Leif imidlertid ikke som noget problem, for Leif var af den overbevisning, at menneskerne i sikringsrummene jo bare kunne begynde at leget med toget, når de nu alligevel sad og ventede på, at alarmen blev afblæst! Det var i de gamle analoge dage, men alligevel formåede han, at gøre hele anlægget automatisk styret. Med et enkelt mellemhop, begyndte han ombygningen af anlægget i udhusene på Bruservej. Igen blev der startet med M-skinner, men mulighederne slap for hurtigt op. Han forærede alle sine M-skinner til en fætter, foretog en (rituel) afbrænding af bygninger m.m. bag i haven, og startede forfra med K-skinner. Først som regulære moduler og senere sammensatte moduler til sidst som et regulært fast anlæg modulopbygget.



Sidesporet med Bjerbanen i virkeligheden. Det er ikke et billede fra Abandoned Places. Bjerbanen i Lemvig mangler cirka 1,5 mio. kr. for at gøre den farbar igen.

Banen har en cirka to procents stigning, hvilket vel gør den til banen med nok den største stigning i Danmark.



Leif er inkarneret selvbygger. Tidligere har han bygget Lillebæltsbroen af over en kilometer trælist. Leif kunne fortælle, at det er nu var ikke var nemt at få den malet, hvor man kom ind i alle hjørner og kroge. Der måtte et hjemmebygget malerkar til på små to en halv meters længde! Det betød også, at der var så meget maling til overs, at garagen også kunne få en tur.



Bambierne i skovbunden.

Oddersundbroen lå spændt op på bukke for at få skiftet drivmotor. Den sidste storebæltsfærge med fjernstyringsmotor med fire jernbanespor. Holstebro Station i 1:87 og måske juvelen i samlingen; de første 650 meter af Lemvig Station. Alt enormt detaljeret. Selve manden med hunden ved savværket, der kigger over jernbanespor og hen på bambierne i skovbunden. Problemet er bare, at man skal vide det, for at se det. Så realistisk er det.



Man bliver helt blød i knæene, når N-maskinen futter afsted med alle brun-kulsvognene fra Fasterholt til Århus! Det var tiden, hvor der var op til 40 åbne godsvogne i stammen og den gamle krigsmaskine kunne trække op til 1.200 tons.

Nu er det slut. Det faste anlæg skal anvendes som klubanlæg i Bedsted og øvrigt togmateriale solgt. Leif har bygget ni anlæg op plus adskillige klubanlæg. Og der bliver ikke et tiende anlæg. Men måske kan jeg stadig trække på hans enorme store viden og færdigheder omkring modeltog lidt endnu. Som et lille kuriosum, har Leif også anvendt en del tid på modelflyvning. Både som selvbygger, pilot og som instruktør. 29 gange er Leif kommet hjem med en sort skraldesæk med et havareret fly. Det er jo altid nemmere at få et modelfly til at lande end at starte og lave akrobatik i luften. Ned skal det nok komme.

Jeg kan kun takke for en oplevelsesrig togaften med masser af gode fortællinger, anekdoter, modelbilleder og anden togsnak blandt ligesindede. 😊 Grtusenvejk var altså endestationen.

Nu er det slut. Det faste anlæg skal anvendes som klubanlæg i Bedsted og øvrigt togmateriale solgt. Leif har bygget ni anlæg op plus adskillige klubanlæg. Og der bliver ikke et tiende anlæg. Men måske kan jeg stadig trække på hans enorme store viden og færdigheder omkring modeltog lidt endnu. Som et lille kuriosum, har Leif også anvendt en del tid på modelflyvning. Både som selvbygger, pilot og som instruktør. 29 gange er Leif kommet hjem med en sort skraldesæk med et havareret fly. Det er jo altid nemmere at få et modelfly til at lande end at starte og lave akrobatik i luften. Ned skal det nok komme.

Jeg kan kun takke for en oplevelsesrig togaften med masser af gode fortællinger, anekdoter, modelbilleder og anden togsnak blandt ligesindede. 😊 Brusenvej var altså endestationen.

Imponerende modelbaneanlæg på gulv og Märklingsamling på alle vægge.

Af 045 Poul-Erik Andersen alias PE

Henning og Gert havde ved en udstilling i Herning fået opsnuset, at der var et større modelanlæg i Sunds. De har derfor fået arrangeret, at der samtidig med afholdelse af Danmarks kamp ved europamesterskaberne i fodbold, en besøgsaften ved Bodil og Bent Frølund modelbaneanlæg på Rammevej ved Sunds. Det var ikke bare et større anlæg, men et kæmpe anlæg og en imponerende samling af Märklins rullende materiel. Det var det rigtige valg. Landskamp kunne være landskamp og kunne ikke slå et så flot anlæg og samling. (Landskampen endte i øvrigt uafgjort!).



Vitrineskab efter vitrineskab med flotte modeller. Der var vel alene cirka 40 MZ-modeller. Alle i forskellige udgaver.



... selv borde og reoler blev taget i anvendelse ...



Det tyske Baureihe 03.10 Dampflok med (næsten) original bemaling. Svastka og Reichadler blev indført i 1935. Svastka blev efter krigen erstattet af firkanter på modellerne. Senere blev hele logoet erstattet med Märklin's logo.

Hvem kender ikke det, at får bygget sin modeljernbane på en standard plade med målene 122 x 244 på loftet? På sådan en plade skal der være en rundbane, gerne en vendesløjfe en station, et bjerg, en bro, lidt huse og et par rangerspor. Problemet er, at mam gerne vil have det hele, og der ikke er i nærheden af plads nok, til alle sine ønsker. Sådan var det sikkert også for Bent i 1967, hvor han fik sit første modeltog og startede sit anlæg op på loftet. Nu har han i den grad taget revanche. Nu kan det syv vogns lange passagertog nemt rette sig ud på en langside, før det kører ind i endnu et bjerg. Nu er der plads til det hele, men uden at det står for tæt og alt kan komme til ret. Der er rigeligt plads til store kløfter og broer, bjerge og kurver. For femten år siden flyttede modelbanen fra loftet og ned i en ombygget staldbygning. En bygning på 125 m², cirka to tredjedelen anvendes for det meget detaljerede og tysk inspirerede modelanlæg. Bent står primært for samlingen og de tekniske installationer, hvor imod Bodil primært tager sig af landskabsbyggeriet.



Ikke bare selve deres modelbaneanlæg er imponerende, men det er samlingen af modeller også. Der er vitriner overalt. Hylder og borde tages også gerne i anvendelse, for at få plads til det hele. Et sted mellem 1.700 og 1.800 vogne og cirka 600 lokomotiver er udstillet. Det kræver jo sin plads.

Det er ikke meget tid, de bruger i modelklubben. De er sådan set slet ikke medlem af nogen. De har rigeligt i at bygge selv. De tager gerne til Miniature Wunderland, hvor de har været adskillige gange. Ellers tager de til SMT i Skjern og får en god ide.



Gæstfrie Bodil og Bent Frølund
foran det store og flotte anlæg.

Bent er dedikeret Märklin samler. Umiddelbart er den eneste undtagelse, da Fleissmann kom med selvtømmervognene fra Herningværket. Dem måtte han eje. Bent fik dog hurtigt farisæerne ud af samlingen, da Märklin introducerede dem i deres problem.



Utrolige mange og detaljerede detaljer præget anlægget. Hver enkelt lille diorama er et billede af det samlede diorama. Selv de tomme flasker ved den grønne ølkasse på bordet fortæller deres egen historie (billedede i midten).

En fornøjelse at være gæst hos Bodil og Bent. Der var hele tiden nyt at se på, så det kunne godt være, at jeg ville komme der igen, hvis lejligheden nyder sig.

Det nostalgiske hjørne

For 10 år siden fejrede Skive 150-året for jernbanens åbning i 1864.

Det skete med bl.a. at leje et veterantog med K 563 dampmaskinen i front.

Det blev til 2 dobbeltture den 11. oktober 2014 mellem Viborg – Skive – Struer.

Det blev en stor succes med mange passagerer i alle aldre. Der var fuld damp på.



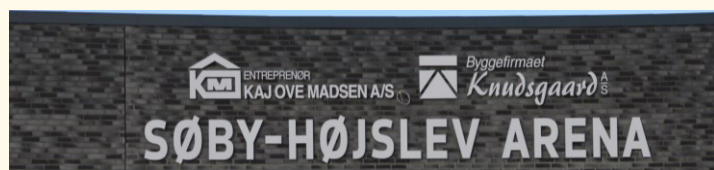




Der skulle en stor mængde kul på for at drive "dyret" fremad.







I Søby-Højslev lavede klubben en stor udstilling med mange hobbygrene repræsenteret. Desuden foredrag om jernbanens historie og koncert.





Her kører K 563 på dæmningen ved Dommerby mod Skive.
For feinsmeckerne kan det oplyses, at vognrækkefølgen fra
venstre er

Cc 10181 - **CF10173** - **FFM 12250** - **G 40033** - K593



Redaktion og design: Finn Christiansen

Foto: Finn Christiansen, Erik Christensen, Viktor Øgaard,
Poul-Erik Andersen, Pauli Damgaard m.fl.

Tak til vore sponsorer



NORLYS



Flügger

Søndre Boulevard 7 7800 Skive
97 52 94 70



scantruck



Dam & Hovgaard a/s



PH Montage a/s



DYNAMIC-it
web-løsninger design it-support



spar nord
tættere på



GBS MANAGEMENT
KULTUR | EVENT | SALG
20 90 30 95
gbs-management@live.dk



**HØJSLEV
RADIO**



K&M
Entreprenør
KAJ OVE MADSEN A/S
Bjergvej 4 • 7800 Skive • Tlf 97 52 70 00



Søegaard's Vinhus

Adalsgade 20, 7800 Skive, 97520496-40310411
soegaards.vinhus@mail.dk



Thise

www.mjbk-skive.dk