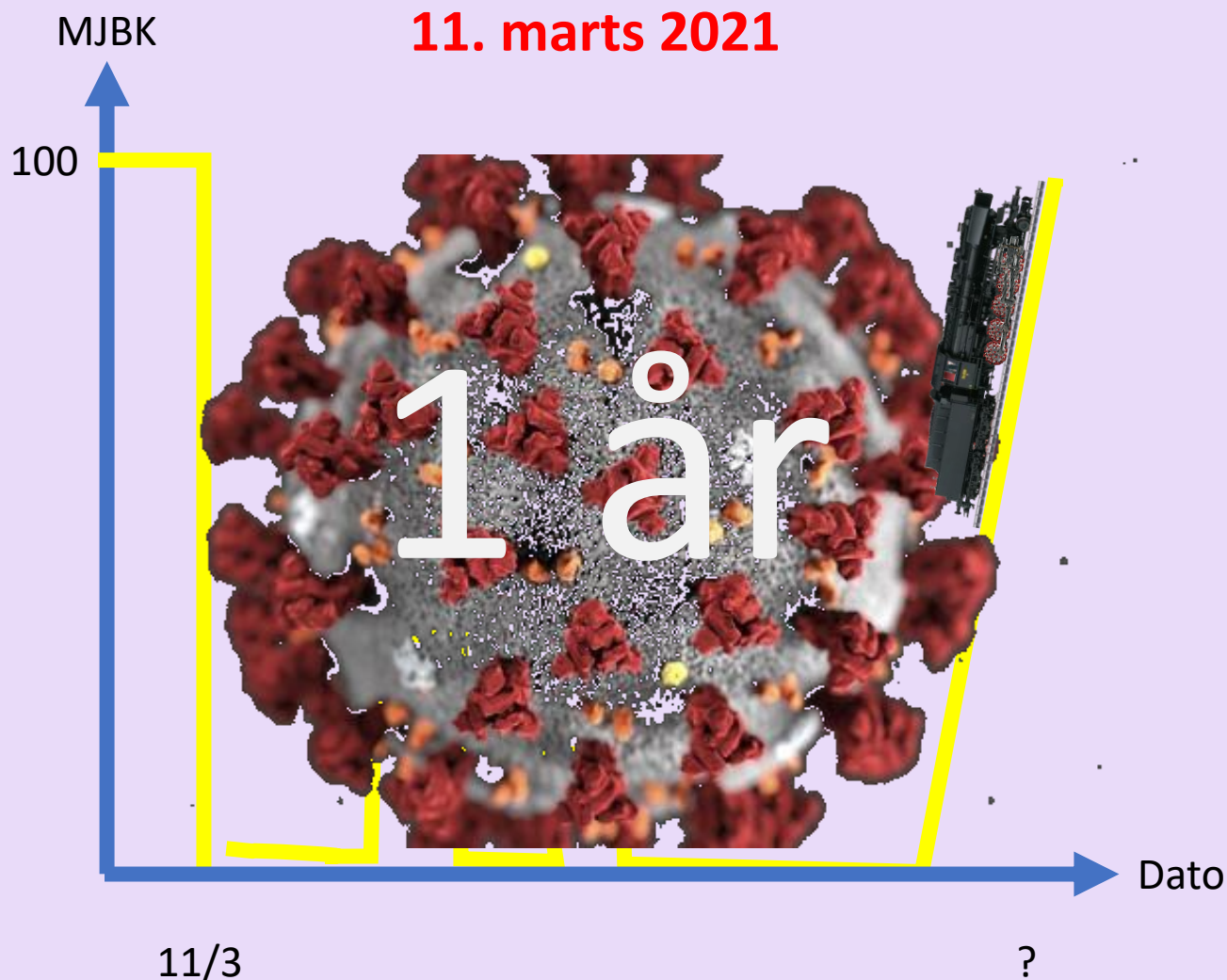


Nyhedsbrev

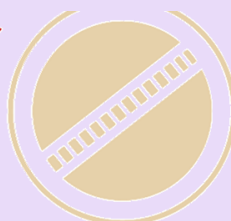
Ekstraudgave

Nr. 6

11. marts 2021



MJBK
drejeSKIVEn



Tak

Nu er der gået 1 år siden statsministeren lukkede landets mange aktiviteter ned for at begrænse smittespredningen. Det var nødvendigt og de fleste accepterede den alvorlige beslutning.

Det har været hårdt for mange, at de ikke har kunnet mødes og dyrke deres interesse og opleve det sociale fællesskab, som klubber af alle slags bygger på. Det har været slemt for mange klubber. Medlemstallet er dykket mange steder, fordi medlemmerne ikke har tænkt på hvor værdifuldt det er at have en klub at vende tilbage til, når det hele forhåbentligt snart er overstået.

Vores klubmedlemmer har forstået at sikre klubbens eksistens. De har på hjemmebanen fortsat deres aktiviteter med modeltog og har så ofte, det har været muligt, været i kontakt med hinanden. Redaktøren har forsøgt at understøtte denne proces ved at lave disse ekstra numre af Nyhedsbrevet for derved at formidle, hvad der har kunnet fremskaffes.

Der skal hermed lyde en stor TAK til alle jer, der fortsat støtter klubben. Det bliver en stor dag når vi snart kan mødes igen og opleve det sociale samvær, den rå men barmhjertelige omgangstone og kaffen. Der er i den lukkede periode bygget en del derhjemme. Det bliver dejligt at se det REAL, når det præsenteres i klubben.

Hold humøret højt lidt endnu. Foråret er på vej og begrænsningerne ophæves snart.

Mange hilsner
Bestyrelsen og redaktøren

Erik Christensen har bygget en flot station

Han skriver til redaktøren: Jeg har bygget en station, der skal indgå i et typisk dansk stationsby-miljø på det tredje ben på baneudvidelsen. Jeg medsender et par fotos, som du måske kan bruge i et kommende nyhedsbrev.

Modellen er en kopi af Knabstrup station, der blev nedlagt i 1970'erne. Modellen har fået navnet "Østerbølle".

Forslag til tekst: Coronaen får skyld for meget. Byggeriet er et resultat af et medlems indestængte aggressioner !!!!!!!



Kogletoget

Fra Chamonix til Buffet de la Gare i Alperne
Redaktøren tog turen i 2008.



Toget var trukket med tandhjul på grund af den store stigning.



Målet var et besøg i den store gletcher, som er hulet ud, så man kan færdes inden i trods gletcherens bevægelse. Den er dog kun nogle få millimeter om dagen. Den sidste del op foregik med svævebane.





Meget speciel fornemmelse at bevæge sig rundt inden i en gletcher.



Her er lidt forklaring, hvis nogen af jer skulle få lyst til at opleve det.

The Sea of Ice, a less than peaceful river

11 kilometres long and covering some 40 km², the Sea of Ice is France's biggest glacier. Third largest in the Alps, after Gorner (65 km²) and Aletsch (80 km²) in Switzerland.

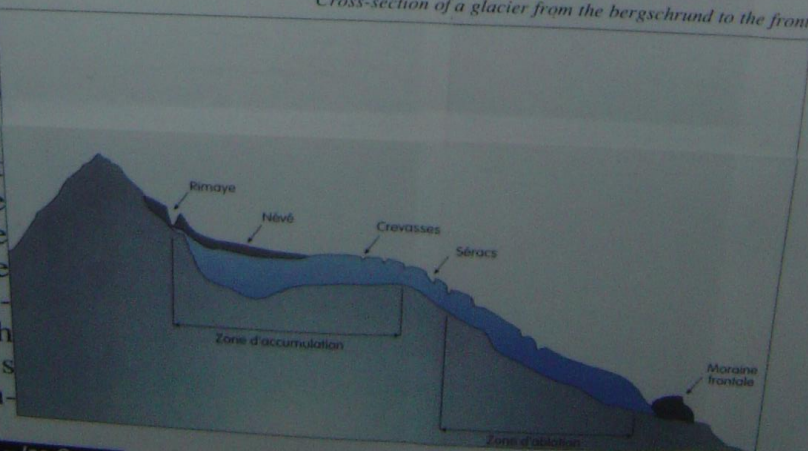
It begins in the Mont Blanc area on the slope which is not visible from Chamonix valley and falls to the "Chapeau" at 1500 metres.

Throughout its route, the Sea of Ice crosses the Géant glacier which constitutes the accumu-

lation zone – the seracs of the Géant and the lower tongue, so-called cut-off tongue. It extends over a difference in altitude of 3000 metres.

The Sea of Ice, like all glaciers, is constantly renewed under the effect of two phenomena: accumulation, notably due to snowfall and removal, essentially due to

Cross-section of a glacier from the bergschrund to the front.



melting The
Sea of Ice
flows perma-
nently under
the effect of
its own
weight, caus-
ing crevasses,
seracs or
pockets of
water to form,

depending on the type of
ground.

The glacier's speed,
although not perceptible to
the naked eye, is consider-
able. From more than 120
metres a year in its upper
part, the Sea of Ice moves
about 90 metres a year in
the region of Montenvers,
which is about one centime-
tre per hour.

In 1873, John Tyndall wrote
"the movement of a glacier,
is, in some ways, similar to
that of a river". This analo-
gy is a good demonstration
of the acceleration each
time the slope changes.

But as soon as the tensions
intensify, the glacier is
deformed and crevasses
appear. These are notably
transversal. When there is

"The ice was extremely rough. We found a large number of infinite fissures in it; we could stride over some of them, others were several feet wide. These fissures were so deep that we could not even see the bottom... All our guides assured us that these fissures change continually and that the whole glacier has a certain movement. While going up, we often heard noises like claps of thunder, which our guides assured us were made by new fissures in formation, but there were none while we were on the ice."

Extract from William Windham and Richard Pococke's
trip to Mont Blanc on 19 June 1741.

Published in the Echo des Alpes in 1879.

intense crevasse activity,
the breaking up of the glac-
ier by the crevasses forms
blocks of seracs.

The crevasses, of variable
depth, depending on their
positioning, may reach fifty
metres. They always form
in the same place because
of the shape of the glacial
valley in which the glacier
flows. Disappearing down-
stream, they are renewed
upstream.

Redaktion: Finn Christiansen
Foto og grafik: Finn Christiansen m.fl.

Tak til vore sponsorer:


DYNAMIC-it
webløsninger design it-support

berghof.dk
www.berghof.dk

 Entrepreneur
KAJ OVE MADSEN A/S
Bjørnvej 4 · 7800 Skive · Tlf. 97 52 70 00

Flügger
Søndre Boulevard 7 7800 Skive
97 52 94 70
HØJSLEV RADIO

 **AV-PICTURE**
Reklame og TV Produktion
Karsten Mortensen · Skive · 40 28 46 37

 **Søegaards Vinhus**
Adelgade 20, 7800 Skive, 97520486/40310411
soegaards.vinhus@mail.dk

 **Dam & Hovgaard a/s**
vvs og energiteknik
Aukjervej 85-88 · 8070 Roslev · Tlf. 5754 4800 · damoghovgaard.dk

 **Sparekassen Balling**

 **spar nord**
tættere på

 KONGELIG HOFLEVERANDØR
THIELE

 **J.C. Stillings Vej 3**
7800 Skive
Tlf. 97 51 12 50
Det gode selskab

De Blaa Busser

Skive El-Service A/S
· Kvalitet til tiden
H. C. Ørstedes Vej 28 · 7800 Skive · Tlf. 97520877

Fysioterapeuterne
FYSIOTERAPI OG TRÆNING
Slotsgade 3, 7800 Skive
Tlf. 97 52 40 40

Thise  **Montage a/s**


GBS MANAGEMENT
KULTUR | EVENT | SALG
20 90 30 95
gbs-management@live.dk

www.mjbk-skive.dk