

Nyhedsbrev

September 2022

MJBK
drejeSKIVEn



Velkommen tilbage fra sommerferien.
Et nyt spændende klubår er begyndt.



Redaktøren fangede denne dejlige regnbue på vej til klubaften i Slotsgade. Nede i dybet herunder er det at medlemmerne hygger sig med deres hobby – modeljernbanen.



Her lytter medlemmerne
for en gang skyld til
formanden
(generalforsamlingen
tidligere på året)

Dioramaer – en "helt ny" aktivitet i klubben – og dog!

Skive Museum har fået øje på medlemmernes fantastiske byggeteknik ved opførelsen af utallige virkelighedstro gamle bygninger på anlægget. Det har betydet en opfordring til klubben om at medvirke til renovering af et antal dioramaer om det gamle Skive mv. Flere medlemmer har allerede kastet sig ud i den første opgave, som er en genopbygning af det gamle Skivehus.

For at jeg selv blev helt sikker på hvad det drejede sig om, slog jeg det op på nettet. Her er historien: Et **diorama** (af græsk dia = gennem og horama = syn) er en detaljeret, tredimensional fremstilling af en scene, så tilskueren får indtryk af at være en del af scenarioet. Lysende elementer og andre "virkelighedstro", visuelle effekter bidrager til indtrykket. Ofte betragtes det gennem glas i et monter. Dioramaet blev opfundet af Louis Daquerre i 1822. Ved belysning af et maleri udført på et gennem-sigtigt klæde kunne man opnå en tredimensional virkning. Mellem 1822 og 1830 blev 21 tableauer fremvist, og af disse blev 17 solgt til ejeren af London Diorama.

Karl Wilhelm Gropius (1793–1870) videreudviklede princippet, så man opnåede naturtro gengivelser af landskaber ved hjælp af kulisser og perspektiviske illusioner. Sammen med sin bror åbnede Gropius i Georgenstraße i Berlin en udstilling af dioramaer, blandt andet af Peterskirken.

Dioramaer var især populære mod slutningen af 1800-tallet, men moderne museer anvender også teknikken til at genskabe fremmedartede landskaber. I 2011 genskabte Legoland prins Williams og Kate Middletons bryllup i et diorama af legoklodser.

I katolske kirker hører det ofte med til julen at opsætte et diorama forestillende Jesu fødsel.

Så ved I alle det!



Flere medlemmer er allerede gået i "tænkeboksen" for at udtænke en snedig moderne løsning på den gamle model, der ses gennem "vinduet" ovenfor.

Årets Tour d' "omvalg"!

Turen skulle have været en lang tur til Løgstrup.

men planen blev ændret, så det blev til en næsten ligeså lang tur rundt om Skive.

Formentlig på grund af en opslidende tid foran TV'et med Tour d' France, var deltagelsen lidt under det forventede. Men turen var vellykket og deltagerne fik pulsen sat op. Se også klubbens hjemmeside.

Cykelturen blev ændret til en tur rund om Skive. Fra banegården ad den gamle banelinje til Dølby, herfra ind mod Skive, ned forbi campingpladsen, langs fjorden til havnen og over træbroen til Viborgvej, hvor vi fik en stor is og så hjem til Slotsgade. Det blev til en tur på godt 17 km., altså lige så langt, som vi skulle have cyklet øst for Viborg.

Der var kun 5 modige deltagere, som stillede op med cykel. Det var en dejlig tur og føltes ikke så varm, da det luftede lidt på ruten. Er kæden slap eller cyklen gammel behøver det ikke være nogen hindring. Til spisningen om aftenen var vi 13 personer, der havde en hyggelig aften. Det var dejligt køligt i klubben i forhold til ude.



Redaktørens togminder fra 1950-erne og 80-erne.

Årest skoleudflugt i 1955 fra Viborg til Bækkelund Station



Årets store oplevelse i ca 1955 var skoleudflugten fra Viborg til Bækkelund Station med denne prægtige R 950 dampmaskine foran. Der var nok 10 personvogne efter. I Bækkelund blev vi læsset af og vandrede den dejlige tur til Hald Ruin for at lege og spise den medbragte mad. Herligt minde.

Skoleudflugt i 1983 fra Skive til Møldrup

I 1983 var jeg medarrangør af Skive Handelsskoles årlige udflugt for personalet. Det blev en togtur til Møldrup ! Vi tog MA-lynet fra Skive til Viborg og skiftede til et lejet veterantog fra Viborg via Løgstrup til Møldrup, hvor festen skulle holdes.



Her er holdet stået af lynetoget i Viborg og venter på veteranen, der kort tid efter tøffer ind på perronen.



Her er det flotte veteran tog klar til afgang fra Viborg.

Meget velholdt postvogn og flere passagervogne, som var den fineste ramme for opvarmningen til dagens fest.



Måske husker nogle af klubbens medlemmer denne billetkontrollør fra Salling !
(Få svaret af redaktøren).



Klublivet og nogle af de mange aktiviteter

Aftenens aktiviteter giver ofte anledning til megen snak om tingene. Her er der opstået debat om placering af den nye gård. Skal den vende mod øst eller vest eller på hovedet? Medlemmerne er virkelig engagerede i banens udvikling. Bygherren fik dog ret til sidst.





Prøvekørsel med 2-dækkervogne



Nostalg på skinner.



Selv ikke Grauballemanden får lov at ligge i ro.



Bjergbygning og klargøring af modtagne gaver.





Efterhånden som aftenen skrider frem, sænkes energien både hos medlemmerne og over anlægget.



Redaktøren besøgte
Hjerl Hede sammen med
børnebørnene i sommer.
Turen med damptoget var
en sjov oplevelse for os alle.



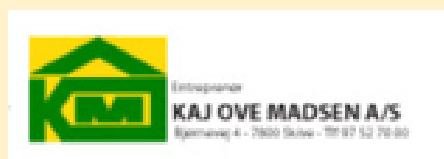
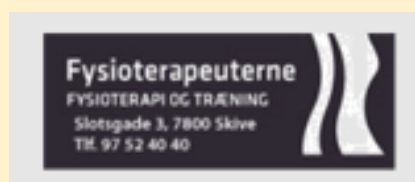
Olsenbande vognen
Fra bandens bedrifter
i Jylland, gav sjove
minder hos den gamle
redaktør.



Redaktion og design: Finn Christiansen, Pauli Damgaard,
Viktor Øgaard m.fl.

Foto og grafik: Finn Christiansen, Viktor Øgaard

Tak til vore sponsorer



www.mjbk-skive.dk